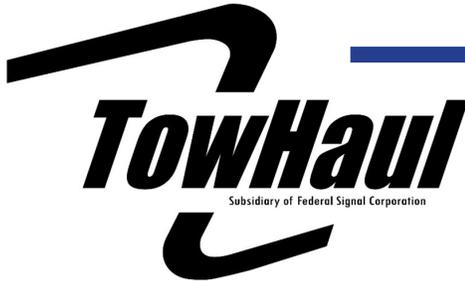


# AUDIT D'ÉTAT D'ENGIN TOWHAUL



Ground Force Manufacturing, LLC sous le nom TowHaul

340 Andrea Dr., Belgrade, MT 59714 États-Unis

+1 (406) 388-3424

towhaul@towhaul.com | <http://www.towhaul.com>

## Avertissement

Le présent manuel d'utilisation est protégé par des droits d'auteur.

Toute transmission et reproduction du document, utilisation et communication de son contenu (même partiellement), stockage sur un support de données et autres opérations similaires, ne sont autorisées que si le fabricant a rédigé un accord écrit et express.

La violation des dispositions présentées ci-dessus peut donner lieu à des demandes de dommages et intérêts. Toutes les marques et tous les noms de produits mentionnés dans le présent document sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Ground Force Manufacturing, LLC sous le nom TowHaul se réserve tous les droits associés à l'enregistrement d'une marque, d'un brevet ou d'un modèle.

La conception détaillée dans cette proposition inclut des informations exclusives et couvertes par un ou plusieurs brevets (en vigueur et/ou demande en cours).

## Informations sur l'exploitation minière

Nom du chargé d'évaluation: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Nom de la mine: \_\_\_\_\_ Emplacement de la mine: \_\_\_\_\_

N° de série de l'engin TowHaul: \_\_\_\_\_

## IMPORTANT

Veillez prendre en photo le tracteur et la plate-forme surbaissée conformément aux instructions et aux illustrations présentées ci-après. Dans la majorité des cas, les visuels ne montrent qu'un seul côté du camion ou de la remorque surbaissée, mais les deux côtés sont généralement nécessaires.

Le présent document est destiné à vous indiquer quelles sont, à minima, les zones à prendre en photo. Tout autre point d'intérêt observé sur le site doit également être documenté, notamment:

- Les réparations éventuelles.
- Les modifications éventuelles.

Il est toujours préférable d'avoir plus de photos que pas assez. Si possible, veuillez indiquer l'emplacement de toute photo de détail qui ne serait pas évidente.

Dernière mise à jour: 06/24/25

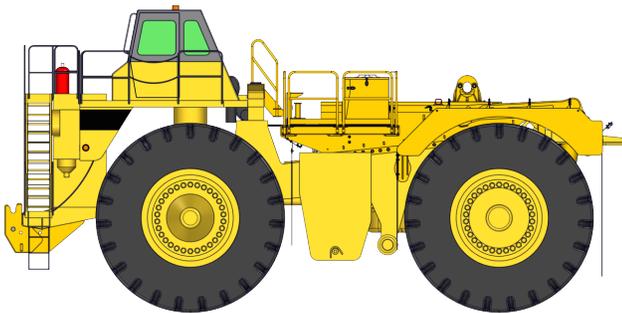
# IMAGES GÉNÉRALES

## IMPORTANT

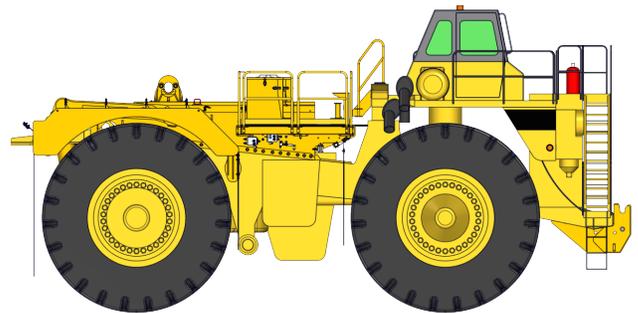
Veillez fournir des photographies du tracteur conformes aux visuels présentés ci-dessous. Veillez à ce que ces images soient de bonne qualité et prises à des angles perpendiculaires au camion.

Veillez également fournir des images de l'intégralité de la plate-forme surbaissée.

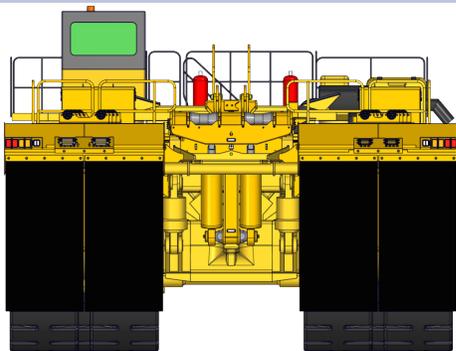
### Vue du côté conducteur



### Vue du côté passager



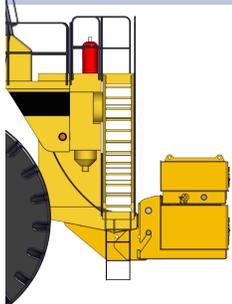
### Vue arrière



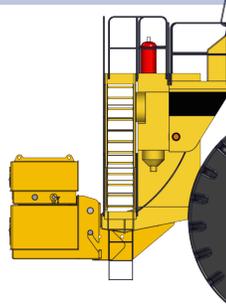
### Vue avant



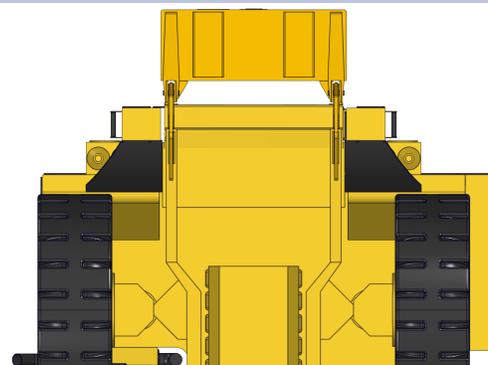
### Vue détaillée du pare-chocs côté passager



### Vue détaillée du pare-chocs côté conducteur



### Vue de dessous du pare-chocs avant



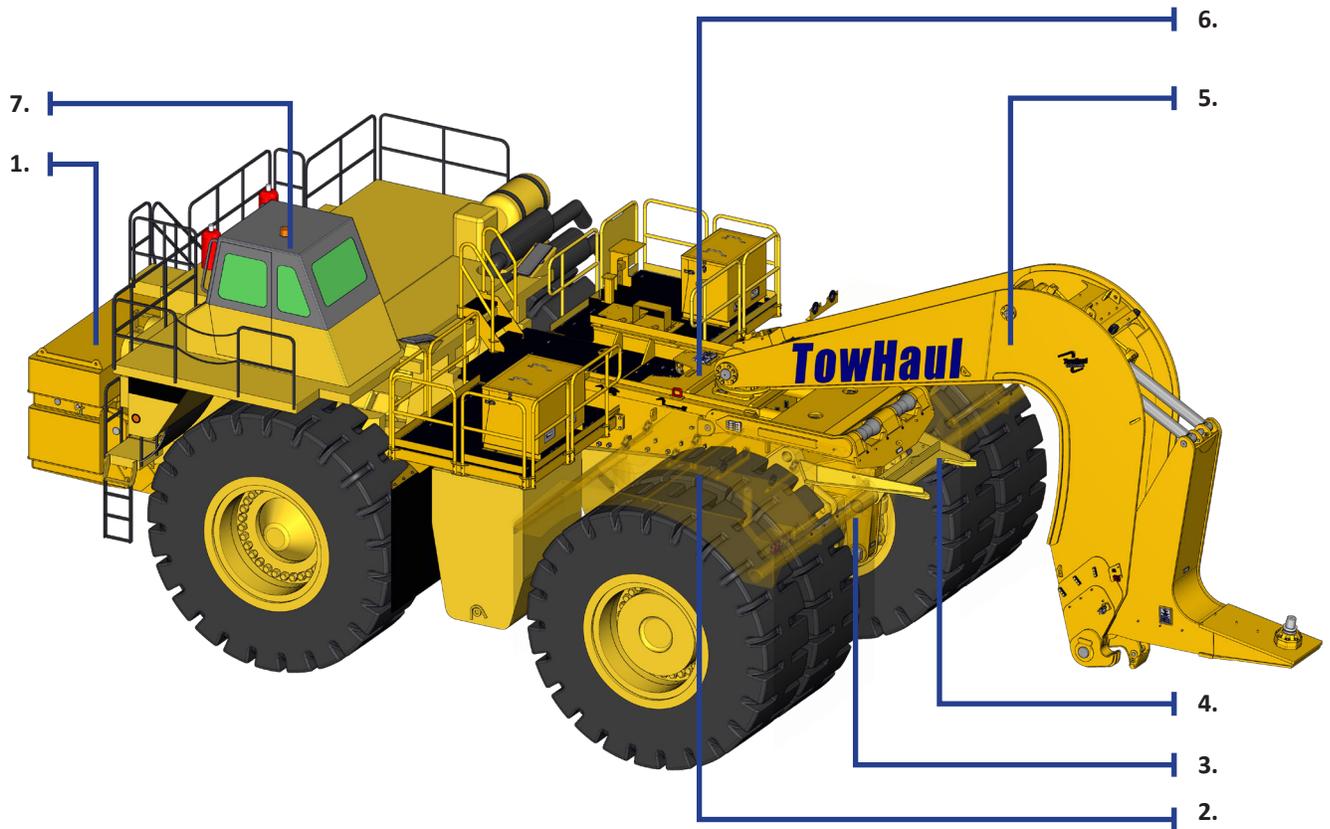
# INSPECTION DU TRACTEUR

L'inspection du tracteur se décompose en différents sous-ensembles de la façon suivante:

1. Contrepoids
2. Ailes du tracteur
3. Tenon inférieur
4. Cadre de guidage
5. Col-de-cygne
6. Châssis secondaire
7. Cabine

## IMPORTANT

Les images figurant dans ce document ne représentent pas forcément l'engin en votre possession. Celui-ci peut présenter des options qui ne sont pas présentes sur tous les engins.

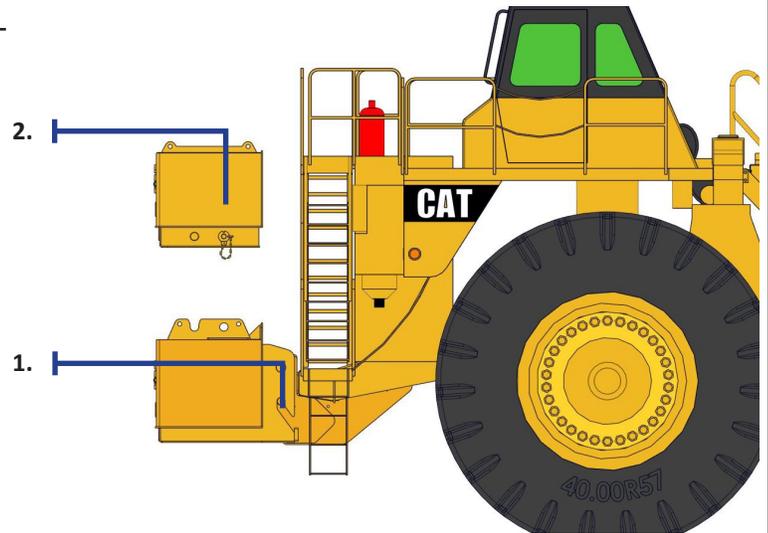


Y a-t-il actuellement quelque chose qui ne fonctionne pas correctement? (Veuillez énumérer et décrire ces points)

## Contrepoids

Inspectez:

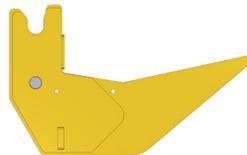
1. Fixations du contrepoids
2. Contrepoids



Inspectez:

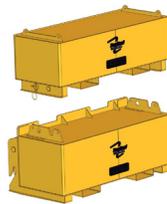
### 1. Fixations du contrepoids

- Inspectez l'intégrité et l'état des soudures
- Butées (sont-elles en place?)



### 2. Contrepoids

- Vérifier que tous les axes sont en place, le cas échéant, et qu'ils sont en bon état
- Des dégâts?

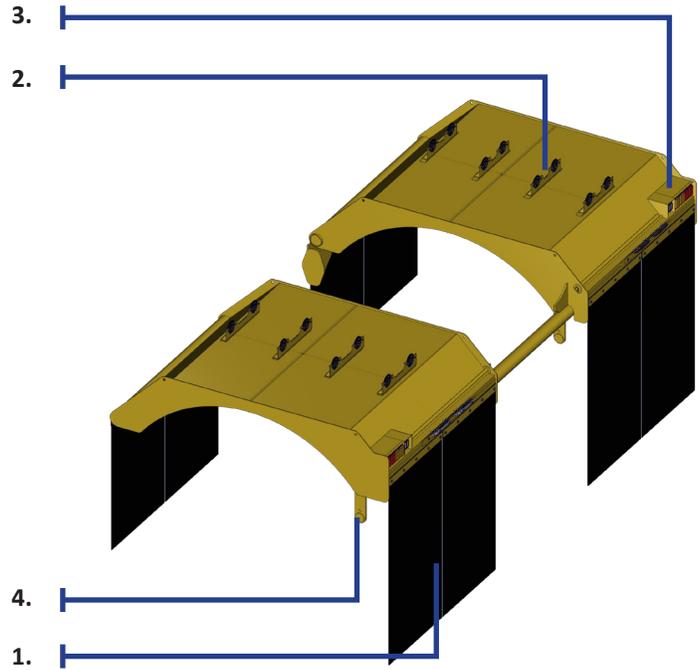


REMARQUES:

## Ailes du tracteur

### Inspectez:

1. **Bavette**
2. **Supports de galet**
3. **Feux de signalisation et boîtier des feux**
4. **Éjecteur de pierres**



### Inspectez:

#### 1. Ailes

- Dommages à la structure (déformation par contact avec le col-de-cygne, les chaînes à neige, etc.)
- Raccords soudés (support aile avant, tubes supports d'ailes, cornière)
- État des bavettes (manquantes, déchirées, boulons manquants)
- Supports de galet (endommagés ou manquants)
- Feux de signalisation et boîtier des feux (fonctionnement correct, endommagés ou feux grillés, manquants?)
- Éjecteur de pierres (sont-ils en place, tordus?)

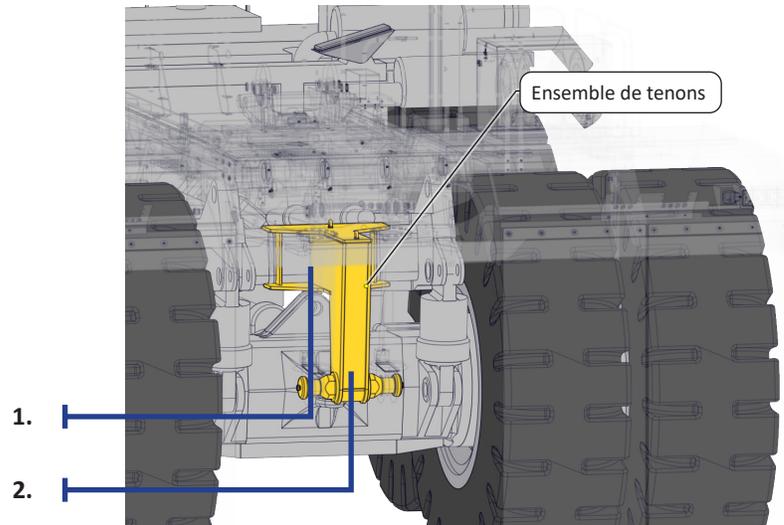


### REMARQUES:

## Tenon inférieur

### Inspectez:

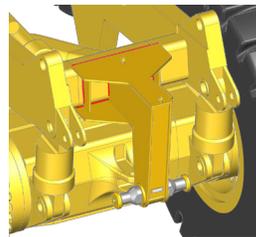
1. Tenon inférieur
2. Vérins de tablier



### Inspectez:

#### 1. Tenon inférieur

- Vérifiez l'absence de fissures sur les soudures du tube en H et de la structure
- Vérifier l'absence de fissures sur l'arbre de tenon inférieur



#### 2. Vérins de tablier

- Recherchez des fuites hydrauliques
- Les capuchons de vérin inférieurs et les boulons sont à leur place et bien serrés.
- Les goupilles de vérin supérieures et les boulons de fixation sont à leur place et bien serrés.
- Graisse en quantité suffisante (aux deux extrémités des vérins)

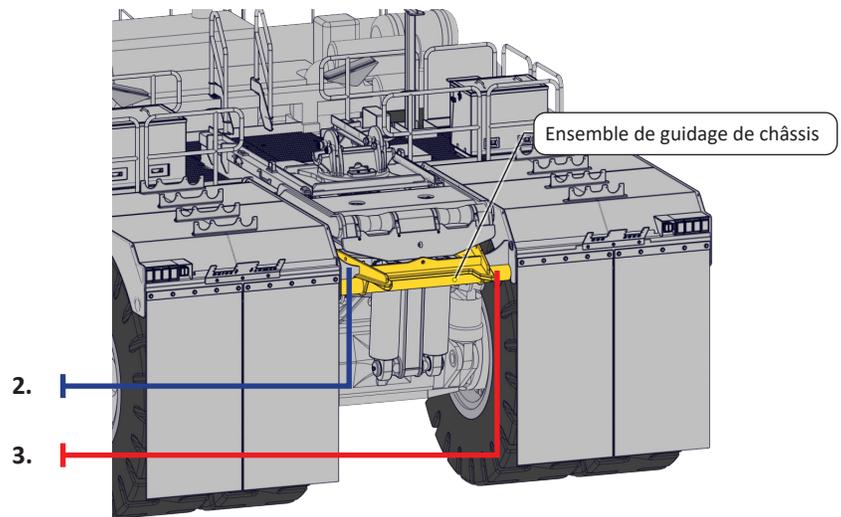


### REMARQUES:

## Cadre de guidage

### Inspectez:

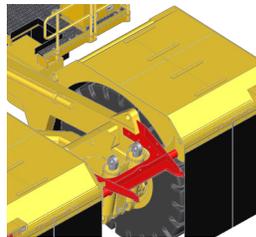
1. Tenon/châssis de benne
2. Œillets de guidage
3. Tube d'aile



### Inspectez:

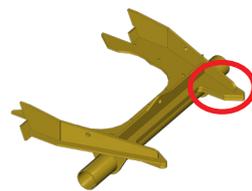
#### 1. Tenon/châssis de benne

- Vérifiez l'absence de fissures sur les soudures du châssis du camion et de la structure.



#### 2. Œillets de guidage

- Vérifiez l'absence de dommages ou d'usure des œillets de guidage



#### 3. Tube d'aile

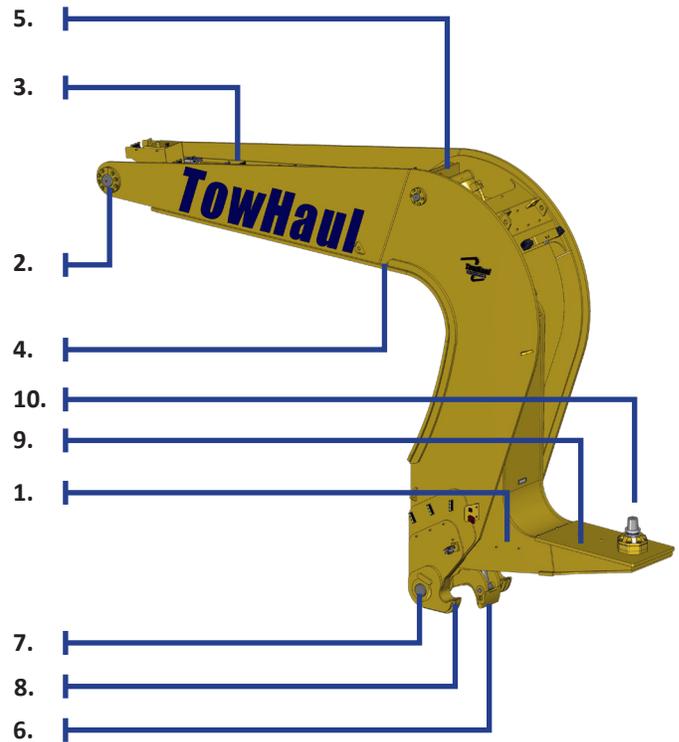
- Le tube d'aile est-il endommagé ?

### REMARQUES:

## Col-de-cygne

### Inspectez:

1. Plaque de numéro de série
2. Plaque latérale et brides du col-de-cygne
3. Vérins de levage principal
4. Crochet et vérin
5. Arbre de pied
6. Crochets de charge du col-de-cygne
7. Pied
8. Tourillon
9. Câblage et prises d'air avant et arrière
10. Caméras
11. Nervures de col-de-cygne
12. Arbre de tourelle



### Inspectez:

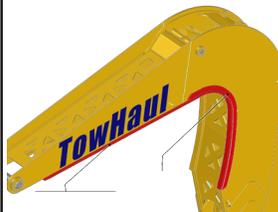
#### 1. Plaque de numéro de série

- Prendre une photo



#### 2. Plaques latérales et brides du col-de-cygne

- Recherchez des fissures à l'extrémité des brides
- Recherchez des fissures autour des doublures sur les plaques latérales et les brides

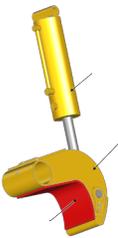
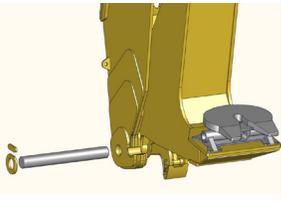
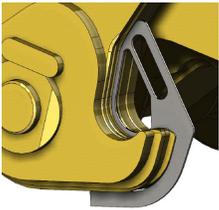
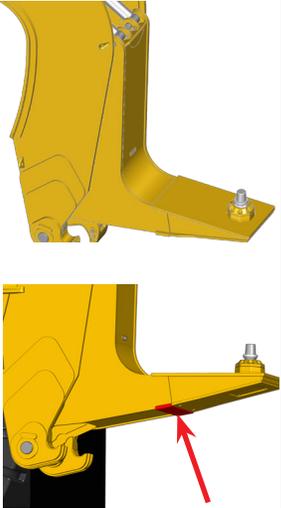


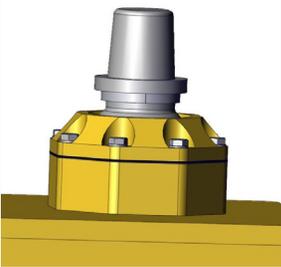
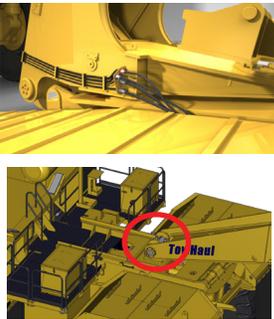
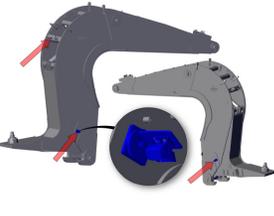
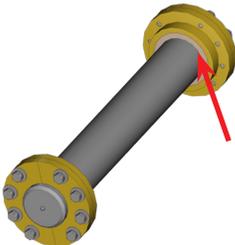
#### 3. Vérins de levage principal

- Recherchez des fuites d'huile au niveau des raccords de flexible et des vérins eux-mêmes
- Axes et arbres sans goupilles ou boulons
- Couvercle de vérin vissé en place
- Quantité de graisse adéquate



### REMARQUES:

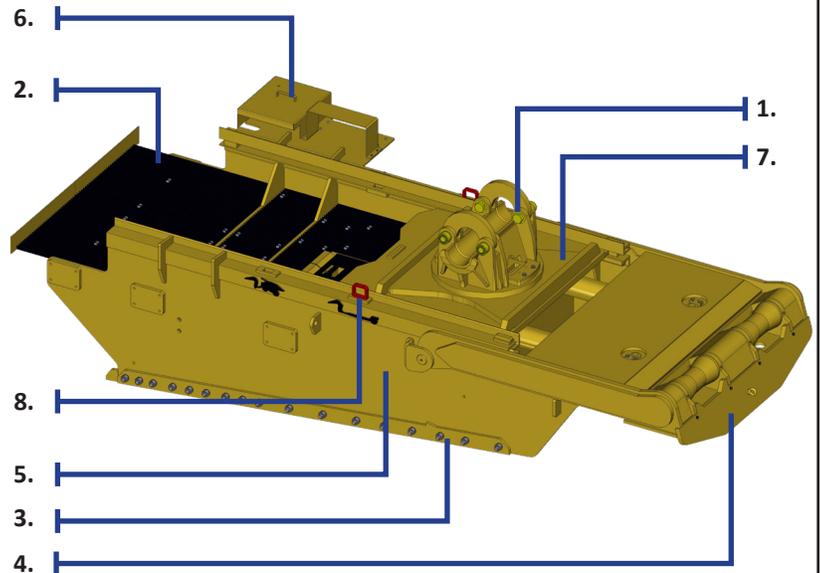
Inspectez:		REMARQUES:
<b>4. Crochet et vérin</b>		
<input type="checkbox"/> Usure de la surface d'accrochage (minimum 1/8 po ou 3,2 mm de matériau restant) <input type="checkbox"/> Soudures fissurées, trous dans la surface d'accrochage <input type="checkbox"/> Les goupilles de vérin et les boulons sont à leur place <input type="checkbox"/> Fuites d'huile au niveau du vérin et des raccords <input type="checkbox"/> Quantité de graisse adéquate		
<b>5. Arbre de pied</b>		
<input type="checkbox"/> Fixations en place <input type="checkbox"/> Arbre tordu <input type="checkbox"/> Quantité de graisse adéquate		
<b>6. Crochets de charge du col-de-cygne</b>		
<input type="checkbox"/> Demi-coquilles à leur place et en bon état <input type="checkbox"/> Usure du fond, de la pointe du crochet et de la surface du crochet (utiliser les jauges de crochet)		
<b>7. Pied</b>		
<input type="checkbox"/> Les goupilles d'extrémité de tige du vérin de levage principal, les dispositifs de retenue et les boulons sont en place <input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fissures sur les soudures des oreilles de fixation sur le dessus du pied <input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fissures sur les plaques nervurées avant et arrière <input type="checkbox"/> Vérifiez les soudures de la plaque inférieure, la présence d'une plaque pliée ou déformée <input type="checkbox"/> Épaisseur du patin du pied (combien), recherchez des fissures de soudure autour du patin <input type="checkbox"/> Vérifiez les soudures de l'extension de pied, la plaque de fond <input type="checkbox"/> Le couvercle d'inspection de l'axe du tourillon est en place		

Inspectez:		REMARQUES:	
<b>8. Tourillon</b>			
<input type="checkbox"/> Tous les boulons sont en place et serrés <input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fissures dans le dessus et la douille de tourillon <input type="checkbox"/> Le collier de tourillon est en place et en bon état <input type="checkbox"/> La surface du tourillon est en bon état, sans bavures, déformations ou signes d'usure <input type="checkbox"/> Le tourillon est-il trop lâche dans la douille (retirez des cales) <input type="checkbox"/> Quantité de graisse adéquate			
<b>9. Câblage et prises d'air avant et arrière</b>			
<input type="checkbox"/> Recherchez des signes de dégâts <input type="checkbox"/> Les pièces sont-elles d'origine?			
<b>10. Caméras</b>			
<input type="checkbox"/> Sont-elles en place et fonctionnelles?			
<b>11. Nervures de col-de-cygne</b>			
<input type="checkbox"/> Fissures dans les soudures aux extrémités des nervures? <input type="checkbox"/> Soudures du couvercle de vérin <input type="checkbox"/> Toute flexion ou déformation			
<b>12. Arbre de tourelle</b>			
<input type="checkbox"/> L'écart entre l'arbre et la bague est inférieur à 1/4" (6,35 mm) <input type="checkbox"/> Les boulons de fixation sont tous en place <input type="checkbox"/> État de la bague <input type="checkbox"/> Quantité de graisse adéquate			

## Châssis secondaire

### Inspectez:

1. Tourelle
2. Plaque latérale
3. Barre à boulons du châssis secondaire
4. Tablier
5. Distributeur, collecteurs de décharge, raccords de cloison, chemins de câbles et flexibles
6. Boîtier PLUS+1
7. Passerelles
8. Axes



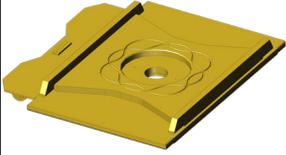
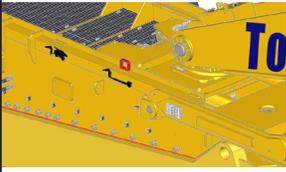
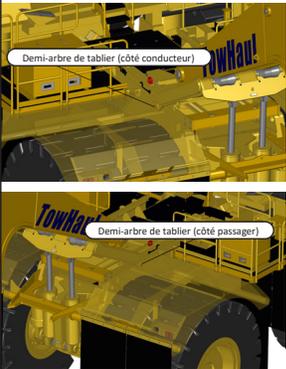
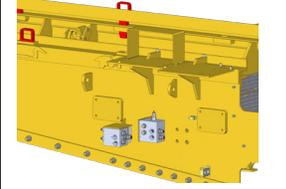
### Inspectez:

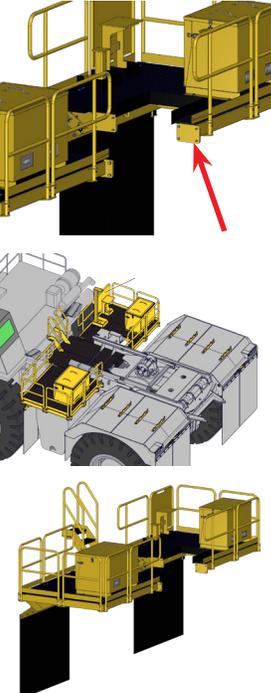
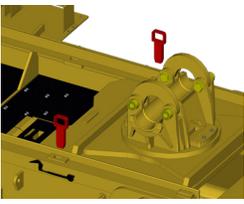
#### 1. Tourelle

- Tous les écrous Super et les boulons sont en place et serrés
- Recherchez des fissures dans les soudures autour des plaques de selle et des cornières, les soudures autour des coins
- Mesurez et consignez l'écart entre la tourelle et la plaque de base de la plaque latérale
- Verrous en place et boulonnés
- Les cales sont-elles en place sur la tourelle ou sont-elles toutes installées? Combien sont installées?
- Sur les bras, dégâts/déformations/pliures visibles.
- Quantité de graisse adéquate autour de la platine de base



### REMARQUES:

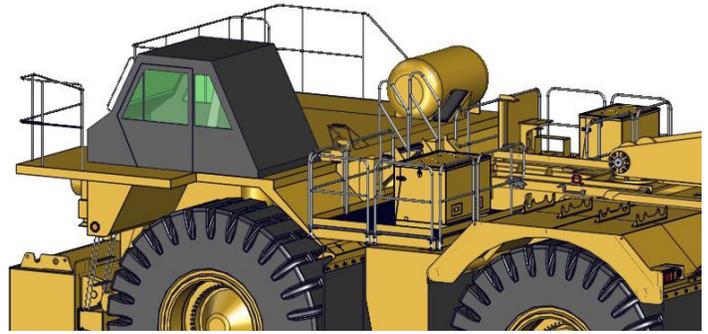
Inspectez:		REMARQUES:	
<b>2. Plaque latérale</b>			
<input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fissures sur les soudures autour des renforts et de la plaque de base <input type="checkbox"/> Usure de la plaque de base Si toutes les cales ont été installées dans la tourelle et que les rainures de 1/4 po (6,35 mm) ont disparu, la tourelle et la plaque de base doivent être remplacées. <input type="checkbox"/> Butées en place			
<b>3. Barre à boulons du châssis secondaire</b>			
<input type="checkbox"/> Tous les boulons et écrous sont présents et serrés <input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fissures dans les soudures au châssis du camion			
<b>4. Tablier</b>			
<input type="checkbox"/> Les demi-arbres sont présents, les fixations et les boulons sont en place <input type="checkbox"/> Les plaques support des demi-arbres sont en place. <input type="checkbox"/> Les bras du tablier sont rectilignes et non endommagés <input type="checkbox"/> Les rouleaux en bon état et tournent librement <input type="checkbox"/> L'interrupteur de fin de course de tablier est en place et libre <input type="checkbox"/> Quantité de graisse adéquate	 		
<b>5. Distributeur, collecteurs de décharge, raccords de cloison, chemins de câbles et grilles</b>			
<input type="checkbox"/> Recherchez des fuites au niveau de tous les raccords et flexibles <input type="checkbox"/> Les boulons de fixation sont en place et serrés			

Inspectez:		REMARQUES:	
<b>6. Boîtier PLUS+1</b>			
<input type="checkbox"/> Ouvrez le boîtier et inspectez les connexions et l'état général (fils effilochés, connexions épissées, câbles ou connecteurs de cordon endommagés, eau, saleté, boue, propreté)			
<b>7. Passerelles</b>			
<input type="checkbox"/> Les boulons de fixation sont en place et serrés <input type="checkbox"/> Toutes les grilles sont fixées et en place <input type="checkbox"/> Filtre HP fixé, vérifiez l'absence de fuites. Le voyant filtre est câblé et en place <input type="checkbox"/> Les armoires d'enrouleur de flexibles sont fixés à la passerelle, tous les couvercles et portes sont en place et en bon état, vérifiez l'absence de fuites d'huile <input type="checkbox"/> La main courante est fixée en place et en bon état <input type="checkbox"/> Accumulateur et collecteur de desserrage des freins de stationnement (PBR) en place, vérifiez l'absence de fuites d'huile, que les câbles sont bien en place. Recherchez des transmetteurs de pression cassés <input type="checkbox"/> Bavettes et supports (bon état et boulons en place et bien serrés)			
<b>8. Axes</b>			
<input type="checkbox"/> Les deux axes sont en place			

## Cabine

### Inspectez:

1. Écran PLUS+ 1
2. Écran de la caméra
3. Frein de stationnement et de levier de frein d'urgence
4. Freins principaux et ralentisseur
5. Commutateurs de projecteurs de travail
6. Autocollants d'avertissement et de sécurité TowHaul



### Inspectez:

#### 1. Écran PLUS+ 1

- Consignez les heures de fonctionnement, l'historique (8, historique)
- Quel est l'état de l'écran et des boutons de commande?
- L'écran affiche-t-il des erreurs lorsque l'engin est en marche?
- Fonctionnement de l'interrupteur de fin de course de tablier
- Toutes les commandes fonctionnent correctement



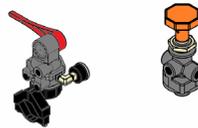
#### 2. Écran de la caméra

- État
- Toutes les caméras fonctionnent
- Les caméras montrent les bonnes vues



#### 3. Frein de stationnement et de levier de frein d'urgence

- Fonctionnent-ils et sont-ils en place?



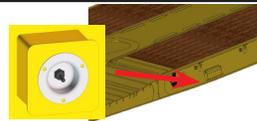
#### 4. Freins principaux et ralentisseur

- Fonctionnent-ils et les valeurs de l'écran PLUS+1 correspondent-elles?



#### 5. Commutateurs de projecteurs de travail

- Fonctionnels et étiquetés?



#### 6. Autocollants d'avertissement et de sécurité TowHaul

- Sont-ils toujours en place?



### REMARQUES:

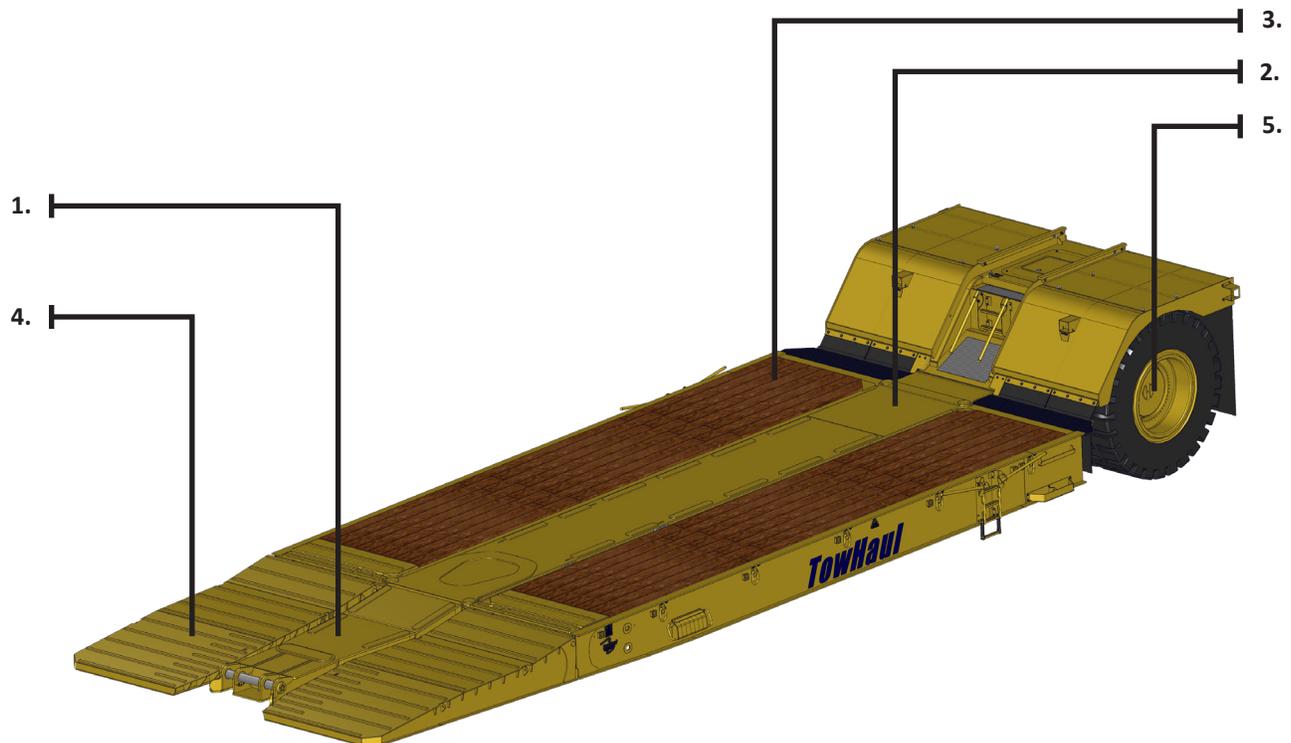
# INSPECTION DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE

L'inspection de la plate-forme surbaissée se décompose en différents sous-ensembles de la façon suivante:

1. **Partie avant**
2. **Section centrale**
3. **Ailes de charge**
4. **Rampes de chargement**
5. **Essieu**

## IMPORTANT

Les images figurant dans ce document ne représentent pas forcément l'engin en votre possession. Celui-ci peut présenter des options qui ne sont pas présentes sur tous les engins.

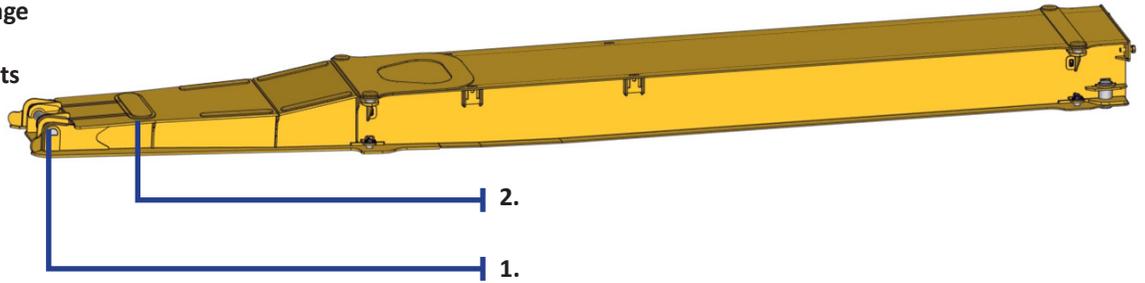


Y a-t-il actuellement quelque chose qui ne fonctionne pas correctement? (Veuillez énumérer et décrire ces points)

## Partie avant

### Inspectez:

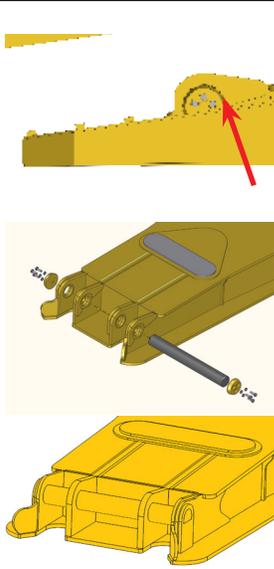
1. Arbre de couplage
2. Patin
3. Systèmes/circuits



### Inspectez:

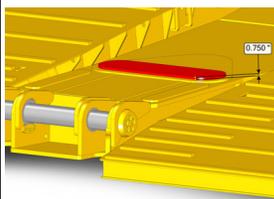
#### 1. Arbre de couplage

- Écart entre l'arbre et les bagues (moins du 1/4 po [6,35 mm] autorisé)
- Usure de l'arbre (1/2 po [12,7 mm] autorisé lorsque les crochets sont en contact avec l'arbre)
- État des bagues  
Sont-elles toujours immobilisées dans les plaques d'appui, ont-elles tourné?
- Couvertles et boulons de fixation en place et bien serrés
- Quantité de graisse adéquate
- Plaques de blocage et leur état (arbre non tournant)
- Propreté de la zone de l'arbre de couplage (saleté, pierres, glace et neige)



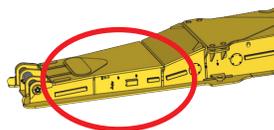
#### 2. Patin

- Vérifiez l'épaisseur de la plaque
- Vérifiez l'absence de fissures sur les soudures autour des 2 plaques
- Propreté de la surface d'appui et de la zone environnante



#### 3. Systèmes/circuits

- Raccords pour les systèmes électriques et pneumatiques (sont-ils d'origine, en bon état, stockés à l'avant ou sur la rampe?)
- Raccords de cloison: sécheur d'air, état des tuyaux et des tubes, obturateurs Canon et état du câblage
- Circuit de graissage (inspection des flexibles de graissage et des injecteurs)

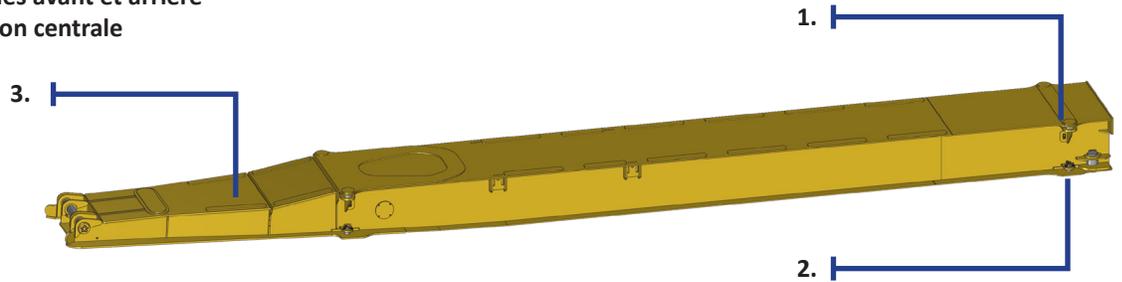


### REMARQUES:

## Section centrale

### Inspectez:

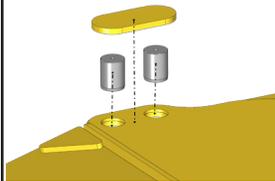
1. Couvertres des axes supérieurs d'aile de charge
2. Axes inférieurs d'aile de charge
3. Partie avant
4. Barres transversales avant et arrière
5. Arrière de la section centrale
6. Systèmes/circuits



### Inspectez:

#### 1. Couvertres des axes supérieurs d'aile de charge

- Inspectez les soudures autour des caches d'axe
- Épaisseur des caches avant
- Assurez-vous qu'ils sont en place



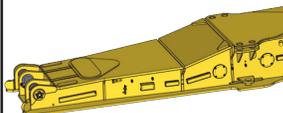
#### 2. Axes inférieurs d'aile de charge

- Assurez-vous qu'ils sont en place (horizontal ou vertical)
- Les boulons de fixation sont installés et serrés (le cas échéant)



#### 3. Partie avant

- La soudure sur le dessus n'est pas fissurée ni usée par l'utilisation d'un équipement à chenilles
- Les soudures verticales des deux côtés (vérifiez l'absence de fissures)
- Soudure inférieure (vérifiez l'absence de fissures et d'usure excessive de la plaque inférieure)

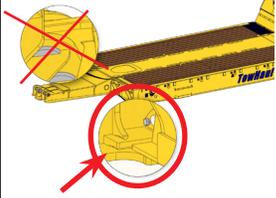


### REMARQUES:

**Inspectez:**

**4. Barres transversales avant et arrière**

- Recherchez des soudures fissurées et une séparation de la plaque inférieure



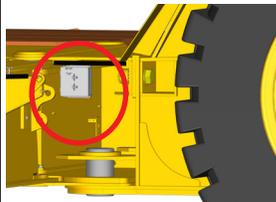
**5. Section centrale arrière**

- Vérifiez que les soudures autour des boulons de fixation ne sont pas fissurées. Vérifiez que la plaque latérale n'est pas fissurée autour des goupilles d'essieu inférieures et les cornières



**6. Systèmes/circuits**

- Les connexions électriques et pneumatiques sont-elles dans leur état d'origine?



**REMARQUES:**

Large empty rectangular area for recording observations or remarks.

## Ailes de charge

Inspectez:

1. Plaque de numéro de série
2. Crochets de rampe
3. Rails extérieurs
4. Traverses
5. Plateau en bois
6. Échelles
7. Anneaux en D
8. Plateaux de chaîne
9. Extension de passerelle d'aile de charge
10. Systèmes/circuits



Inspectez:

### 1. Plaque de numéro de série

- Prendre une photo



### 2. Crochets de rampe

- Recherchez des soudures fissurées sur les traverses avant ou un arrachement de la plaque de la traverse avant



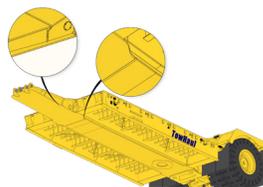
### 3. Rails extérieurs

- Recherchez des signes de déformation (nervures et bride extérieures déformées)

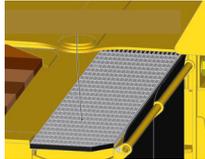
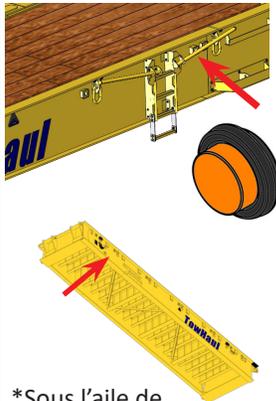


### 4. Traverses

- Inspectez les soudures des rails intérieurs et extérieurs de l'aile de charge
- Inspectez les poutres pour vérifier qu'elles ne se tordent pas et ne se déforment pas
- Inspectez les cornières supérieures et inférieures des traverses avant et arrière pour vérifier que les soudures ne sont pas fissurées



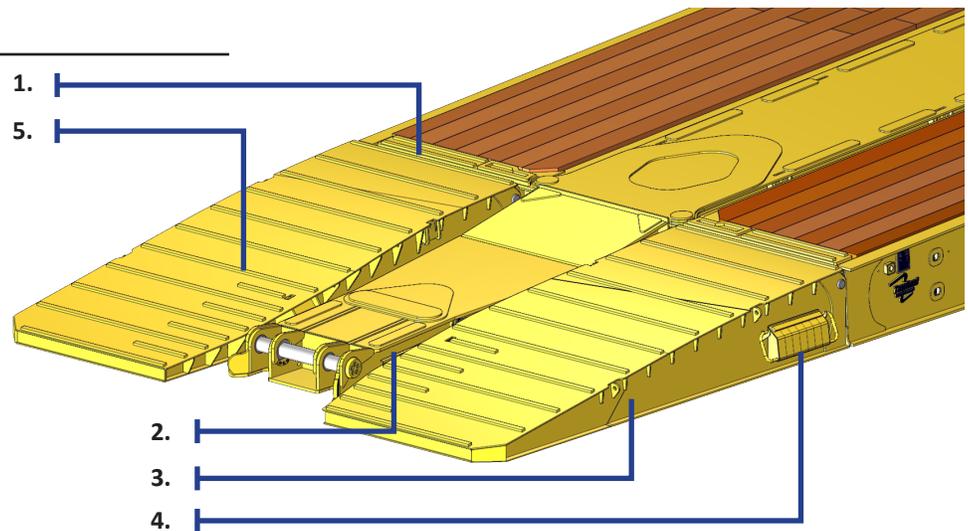
REMARQUES:

Inspectez:		REMARQUES:	
<b>5. Plateau en bois</b>			
<input type="checkbox"/> Recherchez des trous dans le plateau, des planches décollées, une usure excessive			
<b>6. Échelles</b>			
<input type="checkbox"/> Absence? <input type="checkbox"/> Les barreaux sont-ils en place et en état <input type="checkbox"/> Barreaux absents?			
<b>7. Anneaux en D</b>			
<input type="checkbox"/> État			
<b>8. Plateaux de chaîne</b>			
<input type="checkbox"/> Absence? <input type="checkbox"/> État			
<b>9. Extension de passerelle d'aile de charge</b>			
<input type="checkbox"/> Grille en place et fixée <input type="checkbox"/> Supports fixés avec des boulons, eux-mêmes serrés <input type="checkbox"/> La grille de nettoyage de la bavette est en place et fixée (le cas échéant)			
<b>10. Systèmes/circuits</b>			
<input type="checkbox"/> Feux de gabarit tous présents, intacts et fonctionnels <input type="checkbox"/> Commutateurs de projecteurs de travail et feux fonctionnels <input type="checkbox"/> *Les tuyaux du circuit pneumatique, le réservoir d'air d'appoint, le relais, la vanne de vidange sont raccordés et fonctionnent (si équipés) <input type="checkbox"/> *Fonctionnement du système de graissage automatique Auto Lube lors de la connexion au moteur principal, connexions des câbles électriques, connexions des flexibles de graissage, dommages (le cas échéant)	 <p>*Sous l'aile de charge, le long du côté conducteur</p>		

## Rampes

Inspectez:

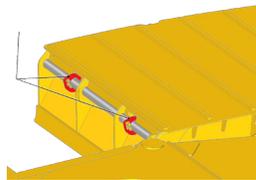
1. Fixations des rampes
2. Butées
3. Plaques nervurées
4. Blocs de charge
5. Taquets



Inspectez:

### 1. Fixations des rampes

- Assurez-vous que les fixations sont en place et immobilisées par des boulons bien serrés
- Les goupilles de fixation des rampes plus anciennes sont en place et aucune ne manque



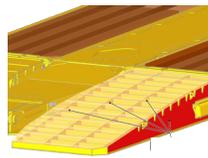
### 2. Butées

- Recherchez des butées endommagées ou absentes



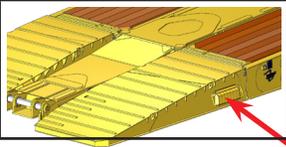
### 3. Plaques nervurées

- Fissures de soudure et fissures dans les nervures et les brides à l'endroit où la plaque frontale inférieure rejoint les brides inférieures.



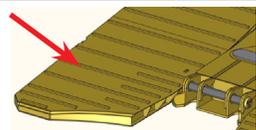
### 4. Blocs de charge

- Décrivez l'état
- Crochets de rangement (sur les rampes ou les ailes de charge)



### 5. Taquets

- Décrivez l'état

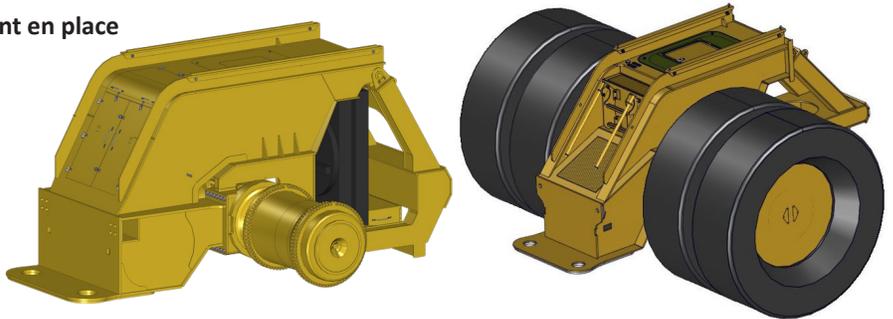


REMARQUES:

## Essieu

### Inspectez:

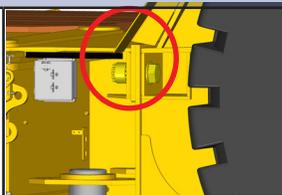
1. Tous les écrous Super et les boulons sont en place sur la section centrale
2. Boulons de fixation de l'essieu
3. Goujons de roue
4. Bloc arrière
5. Ailes
6. Circuit de refroidissement et/ou de freinage
7. Circuit électrique
8. Trappes d'accès à la plateforme de benne



### Inspectez:

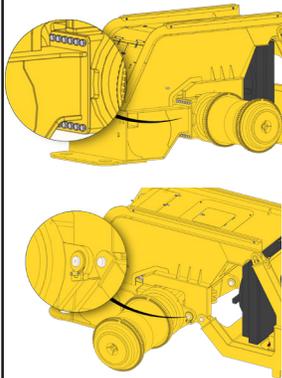
1. Tous les écrous Super et les boulons sont en place sur la section centrale

- Assurez-vous qu'ils sont en place et serrés



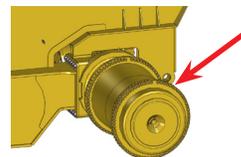
2. Boulons de fixation de l'essieu

- Assurez-vous qu'ils sont en place et serrés



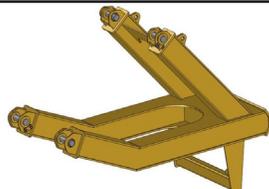
3. Goujons de roue

- Assurez-vous qu'ils sont en place et serrés

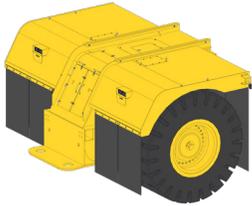
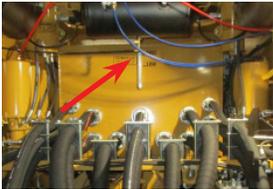
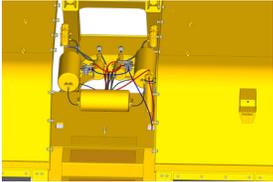
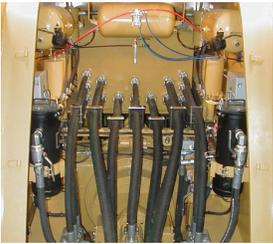
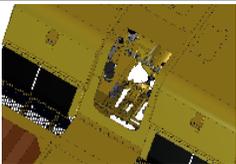


4. Bloc arrière

- Assurez-vous que les goupilles, les fixations et la visserie sont en place



### REMARQUES:

Inspectez:		REMARQUES:	
<b>5. Ailes</b>			
<input type="checkbox"/> Inspectez les soudures de la plateforme de benne pour vérifier qu'elles ne sont pas fissurées <input type="checkbox"/> Inspectez les bavettes et leur fixation <input type="checkbox"/> Confirmez que les feux de signalisation et les gyrophares fonctionnent			
<b>6. Circuit de refroidissement et/ou de freinage</b>			
<input type="checkbox"/> Vérifiez l'absence de fuites hydrauliques dans le circuit <input type="checkbox"/> Vérifiez que le réservoir d'huile est rempli jusqu'au repère du regard du BCS (Brake Cooling System, système de refroidissement des freins) <input type="checkbox"/> Vérifiez que les réservoirs d'appoint des freins sont pleins sur les engins à tambour sec (pneumatiques/hydrauliques) <input type="checkbox"/> Purgeurs d'air (fonctionnent-ils?) <input type="checkbox"/> Sur les systèmes électriques/hydrauliques, vérifiez le niveau de liquide sur le regard du réservoir de frein, il doit être plein jusqu'à la ligne de charge de l'accumulateur <input type="checkbox"/> Vérifiez le niveau d'huile par les regards de l'essieu <input type="checkbox"/> Assurez-vous que le refroidisseur est exempt de boue et de débris <input type="checkbox"/> Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesse de l'entraînement de pompe des engins à BCS, utilisez la jauge <input type="checkbox"/> Assurez-vous que l'embrayage et la chaîne cinématique ont été graissés et sont en bon état de fonctionnement	   		
<b>7. Circuit électrique</b>			
<input type="checkbox"/> Vérifiez les connexions de câblage et les transmetteurs de pression (recherchez les transmetteurs endommagés ou cassés)			
<b>8. Trappes d'accès à la plateforme de benne</b>			
<input type="checkbox"/> État – torsions, en état de marche, absence	